



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10, Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 63
Πληροφορίες : Β. Διαβολίτση, Γ. Διμέλλης, Α. Δραγανίγος,
Μ. Παπαγεωργοπούλου
Τηλ. : 210-3377859/ 210-3377857 / 210-3377856
210-3377840
Fax : 210-3377865
E-mail : v.diavolitsi@m nec.gr
g.dimellis@m nec.gr
a.draganigos@m nec.gr
m.papageorgopoulou@m nec.gr

Αθήνα, 19 Απριλίου 2010
Αρ. Πρωτ.: /ΕΥΔ&ΠΤΣ 1067

16869

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ.Δ.Μ.) ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2007 - 2013
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2010**

ΑΘΗΝΑ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
Άρθρο 1: ΓΕΝΙΚΑ	3
A. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ	3
B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ Δ.Δ.Μ.	3
Γ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	4
Άρθρο 2: ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	4
Άρθρο 3: ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ Δ.Δ.Μ.	5
A. ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	5
B. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2009	6
Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΑΠΟ 2010 ΕΩΣ 2013	6
Άρθρο 4: ΜΟΡΦΕΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ	7
Άρθρο 5: ΠΟΣΟΣΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ-ΕΝΑΡΞΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΑΠΑΝΩΝ	7
Άρθρο 6: ΤΟΜΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ -ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	8
Άρθρο 7: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	9
Άρθρο 8: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ-ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ	10
Άρθρο 9: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	10
A. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	10
1. ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ	10
2. ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	10
B. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	11
1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΔ&ΠΤΣ	11
2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.	11
Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	11
1. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΔ&ΠΤΣ	11
2. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.	12
Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	12
Άρθρο 10: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	13

Άρθρο 1: ΓΕΝΙΚΑ

A. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η κοινή πολιτική μεταφορών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, θεσπίστηκε με τη Συνθήκη της Ρώμης. Οι δυσκολίες που παρουσιάστηκαν κατά την εφαρμογή της αντιμετωπίστηκαν μέσω της Συνθήκης του Maastricht, η οποία ενίσχυσε τις πολιτικές, θεσμικές και δημοσιονομικές βάσεις της ανωτέρω πολιτικής εισάγοντας την έννοια των Διευρωπαϊκών Δικτύων.

Οι δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων συμβάλλουν στη δημιουργία και την ανάπτυξη έργων υποδομής που υπάγονται στους τομείς των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών και της ενέργειας και αποσκοπούν στην προώθηση της διασύνδεσης και της διαλειτουργικότητας των εθνικών δικτύων, καθώς και της πρόσβασης σε αυτά τα δίκτυα και στην ανάγκη να συνδεθούν οι νησιωτικές, οι μεσόγειες και οι περιφερειακές περιοχές με τις κεντρικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (Δ.Δ.Μ., εφεξής) είναι το μέρος των Διευρωπαϊκών Δικτύων που αφορά στις χερσαίες (οδικές, σιδηροδρομικές), εναέριας και πλωτές (θαλάσσιες, ποτάμιες) μεταφορές προσώπων και αγαθών.

Στόχος του Δ.Δ.Μ. είναι η επίτευξη της ισορροπίας μεταξύ των διαφόρων τρόπων μεταφοράς, η αποτελεσματική αντιμετώπιση των σημείων συμφόρησης, η αναβάθμιση της ποιότητας και της ασφάλειας που παραμένει στο επίκεντρο της κοινής μεταφορικής πολιτικής, καθώς και η ανάπτυξη των διατροπικών δικτύων μεταφορών.

Στο πλαίσιο του Δ.Δ.Μ. εντάσσονται δράσεις οι οποίες ευθυγραμμίζονται με τους στόχους που έχουν καθορισθεί στη Λευκή Βίβλο και στους χάρτες της (προσανατολισμοί) και εμπίπτουν στους τομείς των οδικών, σιδηροδρομικών, λιμενικών και αεροπορικών δικτύων. Οι δράσεις του Δ.Δ.Μ. αφορούν, μεταξύ άλλων, δίκτυα εσωτερικών πλωτών οδών, λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, θαλάσσιους λιμένες, αερολιμένες, δίκτυα συνδυασμένων μεταφορών, δίκτυα διαχείρισης και ενημέρωσης για τη θαλάσσια κυκλοφορία, δίκτυα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, δίκτυα εντοπισμού του στίγματος και πλοήγησης κ.λπ.

Οι στόχοι του Δ.Δ.Μ. συνοψίζονται στους εξής:

- εξασφάλιση κινητικότητας προσώπων και αγαθών,
- προσφορά υποδομών υψηλής ποιότητας στους χρήστες,
- άριστη χρησιμοποίηση του υφιστάμενου δυναμικού και των υποδομών,
- στήριξη της διαλειτουργικότητας μεταξύ των τρόπων μεταφοράς,
- κάλυψη όλου του κοινοτικού εδάφους,
- πρόβλεψη επέκτασης του Δ.Δ.Μ. προς τα κράτη μέλη της ΕΖΕΣ, τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης και τις μεσογειακές χώρες.

B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ Δ.Δ.Μ.

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει το Δ.Δ.Μ., στο πλαίσιο του κοινοτικού προϋπολογισμού (TEN-T budget), περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα :

- Κανονισμός (ΕΚ) 680/2007 περί «καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής οικονομικής συνδρομής στον τομέα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (Δ.Δ.Μ.)».
- Απόφαση (ΕΚ) 1692/96 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23-07-1996 περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

- Απόφαση (ΕΚ) 1346/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22-05-2001 που τροποποιεί την απόφαση (ΕΚ) 1692/96, όσον αφορά στους θαλάσσιους λιμένες, στους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και στους τερματικούς σταθμούς διατροφικών μεταφορών καθώς και το σχέδιο αριθ. 8 του παραρτήματος ΙΙΙ.
- Απόφαση (ΕΚ) 884/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29/04/2004 για τροποποίηση στις Απόφασης (ΕΚ) αριθ. 1692/96 περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.
- Κανονισμός (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 1605/2002 του Συμβουλίου της 25-06-2002 για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στον Γενικό Προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- Κανονισμός (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 2342/2002 της Επιτροπής, της 23-12-2002 για τη θέσπιση των κανόνων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 1605/2002 του Συμβουλίου.

Στο ως άνω πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η ΕΥΔ&ΠΤΣ, αποτελεί το σημείο επαφής τόσο με την αρμόδια Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (TEN-T Executive Agency, DG MOVE) όσο και με τους εμπλεκόμενους δυνητικούς φορείς υλοποίησης και τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές και είναι αρμόδια να ενημερώνει και να συνδράμει τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές και τους δυνητικούς φορείς υλοποίησης.

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης & Παρακολούθησης Ταμείου Συνοχής (ΕΥΔ&ΠΤΣ, εφεξής), σύμφωνα με την ΚΥΑ σύστασής της (αριθμ. 31405/ΔΔ&ΠΚΠ 2317/ΦΕΚ.1270/τ.Β/2-10-2001), προβαίνει μεταξύ άλλων στις παρακάτω ενέργειες:

- Εκπροσωπεί τη χώρα στα αρμόδια κοινοτικά όργανα και λειτουργεί ως εθνικός συντονιστής και σύνδεσμος με την αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα έργα (δράσεις) του Διευρωπαϊκού Δικτύου.
- Συντονίζει, διαμορφώνει και ενημερώνει σε εθνικό επίπεδο, για τις διαδικασίες χρηματοδότησης έργων (δράσεων) του Διευρωπαϊκού Δικτύου από την ειδική γραμμή του κοινοτικού προϋπολογισμού (06-03-03) (TEN-T budget) και είναι ο κύριος συνομιλητής της χώρας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα θέματα των έργων (δράσεων), σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 680/2007.
- Μεριμνά για την εξέταση των προτάσεων που υποβάλλονται στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, από τους δυνητικούς τελικούς δικαιούχους, μετά από σύμφωνη γνώμη - όπου απαιτείται - της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής, και την υποβολή τους στην Ε.Ε.

Γ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Πληροφορίες σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στην παρούσα πρόσκληση καθώς και πρόσθετες κατευθυντήριες οδηγίες, μπορούν να αναζητηθούν μέσω των ιστοσελίδων:

- <http://tentea.ec.europa.eu>
- <http://www.ypoian.gr>

Άρθρο 2: ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Βάσει των διατάξεων του Καν. 680/2007 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου, προβλέπεται η παροχή κοινοτικής συνδρομής σε δράσεις κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα του Δ.Δ.Μ., που υλοποιούνται από τα Κράτη Μέλη στο πλαίσιο των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του Δ.Δ.Μ., όπως καθορίζονται στην απόφαση 1692/96/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Για την προγραμματική περίοδο 2007-2013, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ακολουθώντας τους στόχους και τις προτεραιότητες που καθορίζονται στο πλαίσιο της απόφασης με αριθμ. 1692/96/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, παράσχει κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή από τον κοινοτικό προϋπολογισμό για το Δ.Δ.Μ (TEN-T budget) στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multi-annual Work Programme), καθώς και Ετήσιων Προγραμμάτων Εργασιών (Annual Work Programmes), σύμφωνα και με το άρθρο 8, παρ.1 του Καν. 680/2007.

Ειδικότερα:

- Το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (Multi-Annual Work Programme) χρηματοδοτεί έργα προτεραιότητας και οριζόντιες δράσεις προτεραιότητας, ήτοι δράσεις που αφορούν συστήματα διαχείρισης οδικής, σιδηροδρομικής, εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και εσωτερικής και θαλάσσιας ναυσιπλοΐας.

Για την κατάρτιση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multi-Annual Work Programme) έτους 2010, η Ε.Ε. εξέδωσε την με αριθμ. C(2010) 607/05.02.2010 Απόφαση, καθώς και σχέδιο Απόφασης για την τροποποίησή της, το οποίο εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή για το Δ.Δ.Μ. (TEN-T FAC) στις 16.03.2010 και αναμένεται η έγκρισή του από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Στο πλαίσιο αυτό τα κράτη μέλη θα υποβάλλουν προτάσεις ενίσχυσης στους κάτωθι τομείς παρέμβασης:

- **Συστήματα Διαχείρισης Ποτάμιας Ναυσιπλοΐας** (River Information Services – RIS)
- **Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας** (Air Traffic Management/ Functional Airspace Blocks – ATM/FABs)
- **Θαλάσσιοι Διάδρομοι** (Motorways of the Sea - MOS) - Άξονας Προτεραιότητας Νο 21

Σχετικά έντυπα (Μέρος Α και Μέρος Β) υποβολής προτάσεων για ενίσχυση επιλέξιμων σχεδίων έργων και μελετών στα πλαίσια του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών, αναρτώνται στην επίσημη ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (TEN-T Executive Agency):

http://tentea.ec.europa.eu/en/apply_for_funding/follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2010.htm

καθώς και στην ιστοσελίδα του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν.:

<http://www.yproian.gr>

Με την παρούσα πρόσκληση, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν προτάσεις στο πλαίσιο του **Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών** περιόδου 2007-2013, για το έτος **2010**, για τη χρηματοδότηση δράσεων στις παραπάνω κατηγορίες.

Άρθρο 3: ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ Δ.Δ.Μ.

Α. ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Η κοινοτική συνδρομή για τη χρηματοδότηση δράσεων Δ.Δ.Μ. προέρχεται από την ειδική γραμμή (Άρθρο 06 03 03) του κοινοτικού προϋπολογισμού (TEN-T budget).

Ο συνολικός κοινοτικός προϋπολογισμός για χρηματοδότηση δράσεων Δ.Δ.Μ. προγραμματικής περιόδου 2007-2013, ανέρχεται στα **8.013Μ€**, από το οποίο ποσό της τάξης του 80% - 85%, αφορά τη συγχρηματοδότηση δράσεων στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών.

Επιλέξιμα για συγχρηματοδότηση δράσεων Δ.Δ.Μ. από τον κοινοτικό προϋπολογισμό είναι όλα τα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Β. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2010

Ο ενδεικτικός συνολικός προϋπολογισμός για το έτος 2010, που διατίθεται για την χρηματοδότηση δράσεων Δ.Δ.Μ. στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών περιόδου 2007-2013, ανέρχεται σε **115Μ€**.

Ειδικότερα:

- **Συστήματα Διαχείρισης Ποτάμιας Ναυσιπλοΐας (River Information Services – RIS):** Οι πόροι που διατίθενται με την παρούσα πρόσκληση ανέρχονται σε **10 Μ€**. Για τη παρούσα κατηγορία δράσεων θα εκδοθούν στα επόμενα χρόνια και άλλες προσκλήσεις, εκτός της προαναφερθείσας, ενδεικτικής συνολικής συνδρομής ύψους 25 Μ€.
- **Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας/Λειτουργικά Τμήματα του Εναέριου Χώρου (Air Traffic Management/ Functional Airspace Blocks – ATM/FABs):** Οι πόροι που διατίθενται με την παρούσα πρόσκληση ανέρχονται σε **20 Μ€**.
- **Θαλάσσιοι Διάδρομοι (Motorways of the Sea - MoS) - Άξονας Προτεραιότητας Νο 21:** Οι πόροι που διατίθενται με την παρούσα πρόσκληση ανέρχονται σε **85 Μ€**, εκ των οποίων το 20% (17Μ€) θα διατεθεί σε μελέτες, το 30% (25,5Μ€) σε πιλοτικές μελέτες και το 50% (42,5Μ€) σε έργα. Για τη παρούσα κατηγορία δράσεων θα εκδοθούν στα επόμενα χρόνια και άλλες προσκλήσεις, εκτός της προαναφερθείσας, ενδεικτικής συνολικής συνδρομής ύψους 175 Μ€.

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να έχουν προϋπολογισμό μεγαλύτερο από **1 Μ€**.

Η κατανομή του προϋπολογισμού ανά Κράτος Μέλος, δεν είναι προκαθορισμένη. Ως εκ τούτου, το πλαίσιο αξιολόγησης και έγκρισης των προτάσεων χρηματοδότησης **είναι ανταγωνιστικό** και η επιλογή των προτεινόμενων δράσεων προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. θα εξαρτηθεί από τη συμβολή της προτεινόμενης δράσης στην εκπλήρωση των στόχων του Δ.Δ.Μ., καθώς και από την ικανοποίηση συγκεκριμένων κριτηρίων/προτεραιοτήτων επιλογής προτάσεων, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 3 και 6 της Απόφασης της Ε.Ε. και στα άρθρα 6 και 7 της παρούσας πρόσκλησης.

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΑΠΟ 2011 ΕΩΣ 2013

Οι προσκλήσεις που προβλέπεται να εκδοθούν από το 2011 έως το 2013 για χρηματοδότηση δράσεων Δ.Δ.Μ. στα πλαίσια του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών περιόδου 2007-2013, καθώς και οι διατιθέμενοι πόροι παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Δράσεις	Ενδεικτικό έτος πρόσκλησης	Ενδεικτικά ποσά
Άξονας Προτεραιότητας Νο 21 - Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MOS)	2011	150 Μ€
	2012	25 Μ€
Συστήματα Διαχείρισης Ποτάμιας Ναυσιπλοΐας/River Information Services (RIS)	2011	15 Μ€
	2012	10 Μ€
Συστήματα Διαχείρισης οδικής κυκλοφορίας (ITS)	2011	100 Μ€

Σύμφωνα με το Άρθρο 8 του Κανονισμού χρηματοδότησης Δ.Δ.Μ., το έτος 2010 θα πραγματοποιηθεί ενδιάμεση αναθεώρηση για τον προσδιορισμό εκείνων των δράσεων που δεν απορροφούν τους πόρους που τους έχουν διατεθεί κατά την τρέχουσα προγραμματική περίοδο.

Ο προγραμματισμός των μελλοντικών προσκλήσεων υποβολής προτάσεων, όπως απεικονίζεται στον ανωτέρω πίνακα πιθανώς να τροποποιηθεί στο πλαίσιο της εν λόγω αναθεώρησης. Η Ε.Ε. προτίθεται να προτείνει την έκδοση μιας επιπλέον πρόσκλησης υποβολής προτάσεων χρηματοδότησης στον τομέα των Συστημάτων Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (European Rail Traffic Management System - ERTMS).

Άρθρο 4: ΜΟΡΦΕΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η Ε.Ε. παρέχει χρηματοδοτική συνδρομή προκειμένου να εξασφαλίσει στους φορείς υλοποίησης και στα δικαιούχα κράτη μέλη περισσότερη ευελιξία και μεγαλύτερες δυνατότητες για την υλοποίηση δράσεων Δ.Δ.Μ. Σύμφωνα με το νέο κανονισμό (άρθρο 6,παρ.1), η κοινοτική συνδρομή είναι δυνατόν να λάβει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μορφές:

- α) επιχορηγήσεις για μελέτες ή εργασίες.
- β) επιχορηγήσεις για εργασίες στο πλαίσιο συστημάτων για πληρωμές διαθεσιμότητας (περιπτώσεις ΣΔΙΤ, συμβάσεων παραχώρησης, κλπ).
- γ) επιδοτήσεις επιτοκίου στα δάνεια τα χορηγούμενα από την ΕΤΕπ ή άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς.
- δ) χρηματοδοτική συνεισφορά στην πρόβλεψη και διάθεση κεφαλαίων για την έκδοση εγγυήσεων από την ΕΤΕπ από ίδιους πόρους της, στα πλαίσια του μέσου εγγύησης δανείων.
- ε) συμμετοχή σε κεφάλαια επιχειρηματικού κινδύνου για ταμεία επενδύσεων ή συγκρίσιμες χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις με κατά προτεραιότητα εστίαση στη διάθεση κεφαλαίων επιχειρηματικού κινδύνου για έργα διευρωπαϊκών δικτύων και με τη συμμετοχή σημαντικών επενδύσεων από τον ιδιωτικό τομέα.
- στ) χρηματοδοτική συνεισφορά στις σχετικές με το έργο δραστηριότητες από φορείς των δικαιούχων Κρατών Μελών για προτάσεις κοινού ενδιαφέροντος.

Άρθρο 5: ΠΟΣΟΣΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ-ΕΝΑΡΞΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

Το ποσό της κοινοτικής συνδρομής που χορηγείται για τις προτάσεις που θα εγκριθούν από την Ε.Ε., δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα ποσοστά:

- α) Μελέτες: το 50% του συνολικού επιλέξιμου κόστους, για οποιοδήποτε έργο κοινού ενδιαφέροντος.
- β) Έργα προτεραιότητας στον τομέα των μεταφορών:
 - κατ' ανώτατο όριο 20% του επιλέξιμου κόστους, για έργα οδικά, αεροπορικά και συστήματα διαχείρισης της παράκτιας ή της λιμενικής θαλάσσιας κυκλοφορίας.
 - κατ' ανώτατο όριο 30% του επιλέξιμου κόστους για τα διασυνοριακά τμήματα, με την επιφύλαξη ότι τα οικεία κράτη μέλη θα παράσχουν στην Επιτροπή όλα τα αναγκαία εχέγγυα όσον αφορά την οικονομική βιωσιμότητα και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.
- γ) Αρχική χρηματοδοτική ενίσχυση (start-up aid) που αντιστοιχεί σε κόστος κεφαλαίου έως 30 % της απόσβεσης των δύο πρώτων χρόνων του συνολικού επιλέξιμου κόστους για τα διασυνοριακά τμήματα έργων MOS.

Οι προτάσεις που θα εγκριθούν από την Ε.Ε. προς χρηματοδότηση, θα συγχρηματοδοτηθούν κατ' αναλογία και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

Ως ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η 1^η Ιανουαρίου 2010 και λήξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η 31^η Δεκεμβρίου 2013. Η επιλεξιμότητα των δαπανών που προκύπτουν από την 1^η Ιανουαρίου 2010 έως και την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής Απόφασης χρηματοδότησης της Ε.Ε. θα αποφασιστεί κατά τη διαπραγμάτευση του κειμένου της Απόφασης μεταξύ της Ε.Ε. και του τελικού δικαιούχου, σε σχέση με τη συνάφεια των δαπανών με τους γενικούς και ειδικούς όρους αυτής.

Άρθρο 6: ΤΟΜΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ -ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Οι δράσεις κοινού ενδιαφέροντος δικαιούνται κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής σε συνάρτηση με το βαθμό συμβολής τους, στους στόχους και τις προτεραιότητες, όπως καθορίζονται στο πλαίσιο της απόφασης με αριθ. 1692/96/ΕΚ, στο νέο κανονισμό (ΕΚ) 680/2007 περί «καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής ενίσχυσης στον τομέα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (Δ.Δ.Μ.)» (άρθρο 5, παρ.1), καθώς και στην απόφαση της Ε.Ε. όπως τροποποιήθηκε, για τη θέσπιση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών περιόδου 2007-2013, για το έτος 2010 για τη χρηματοδότηση Δράσεων Δ.Δ.Μ. .

Σύμφωνα με την Απόφαση της Επιτροπής για το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών έτους 2010, χρηματοδοτούνται δράσεις στους κάτωθι τομείς παρέμβασης:

α. Συστήματα Διαχείρισης Ποτάμιας Ναυσιπλοΐας (RIS):

Το αντικείμενο του τομέα, όπως αυτό προσδιορίζεται στα Άρθρα 11.4 και 15 των κατευθυντήριων γραμμών για το Δ.Δ.Μ., είναι η ενίσχυση της ανάπτυξης των «Ευφυών Υποδομών για τα Συστήματα Διαχείρισης Ποτάμιας Ναυσιπλοΐας» και η εναρμονισμένη πανευρωπαϊκή εφαρμογή τους, όπως αυτή ρυθμίζεται βάσει της Οδηγίας 2005/44/ΕΚ. Οι γενικοί και ειδικοί στόχοι της παρέμβασης στον συγκεκριμένο τομέα Δ.Δ.Μ. αναπτύσσονται λεπτομερώς στις παραγράφους 3.1.1 και 3.2.1 της Απόφασης της Ε.Ε. για το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών έτους 2010.

β. Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας/Λειτουργικά Τμήματα του Εναέριου Χώρου (ATM/FABs):

Το αντικείμενο του τομέα, είναι η ανάπτυξη των Συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM) και των Λειτουργικών Τμημάτων του Εναέριου Χώρου (FABs), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο (Single European Sky), προκειμένου να αποδώσουν τα λειτουργικά πλεονεκτήματα που προκύπτουν από την ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών εναέριας πλοήγησης, η βελτίωση της ασφάλειας, η βιώσιμη ανάπτυξη του συστήματος εναέριων μεταφορών και η βελτίωση της συνολικής απόδοσης του Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM) και των υπηρεσιών πλοήγησης. Οι γενικοί και ειδικοί στόχοι της παρέμβασης στον συγκεκριμένο τομέα Δ.Δ.Μ. αναπτύσσονται λεπτομερώς στις παραγράφους 3.1.2 και 3.2.2 της Απόφασης της Ε.Ε. για το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών έτους 2010.

γ. Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MoS)

Το αντικείμενο του τομέα, όπως αυτό προσδιορίζεται στο Άρθρο 12α των κατευθυντήριων γραμμών για το Δ.Δ.Μ., είναι η ανάπτυξη ενός θαλάσσιου δικτύου το οποίο θα συνδέει τις περιοχές της Ευρώπης, αξιοποιώντας ταυτόχρονα τα έργα ανάπτυξης λιμενικών υποδομών και τις θαλάσσιες συνδέσεις με τις γείτονες χώρες της Ε.Ε.. Στόχος είναι η προώθηση της γενικής βιωσιμότητας και της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών ως μια εναλλακτική προς τα λιγότερο φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μεταφοράς και η δημιουργία ενός πανευρωπαϊκού δικτύου Θαλασσιών Διαδρόμων που θα συγκεντρώνει την απρόσκοπτη

ροή εμπορευμάτων μέσω αξιόπιστων, συχνών και υψηλής ποιότητας θαλασσιών υπηρεσιών που θα είναι συμβατές και με άλλες μορφές διαχείρισης εμπορευματικών υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ των κατευθυντήριων γραμμών για το Δ.Δ.Μ., οι προτάσεις δράσεων θα πρέπει να εστιάζονται στις περιοχές των Θαλάσσιων Διαδρόμων και στις συνδέσεις μεταξύ τους, ως ακολούθως:

- Βαλτική Θάλασσα (σύνδεση των νέων κρατών μελών της Βαλτικής Θάλασσας με τα κράτη μέλη της Δυτικής και της Κεντρικής Ευρώπης μέσω και των διαδρόμων της Βόρειας Θάλασσας).
- Δυτική Ευρώπη (σύνδεση της Ιβηρικής Χερσονήσου με την Ιρλανδική και τη Βόρεια θάλασσα μέσω Ατλαντικού Ωκεανού).
- Νοτιοανατολική Ευρώπη (σύνδεση του Αδριατικού Πελάγους με το Ιόνιο Πέλαγος και την Ανατολική Μεσόγειο, συμπεριλαμβάνοντας την Κύπρο).
- Νοτιοδυτική Ευρώπη (σύνδεση Ισπανίας, Γαλλίας, Ιταλίας και Μάλτας και ευρύτερη σύνδεση με τον θαλάσσιο διάδρομο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης).

Οι κατηγορίες δράσεων που προτείνονται προς συγχρηματοδότηση στον τομέα των Θαλάσσιων Διαδρόμων αφορούν:

- i) έργα (implementation projects),
- ii) πιλοτικές μελέτες (pilot actions – studies) και
- iii) μελέτες (studies)

Λόγω της διεύρυνσης της Ε.Ε., οι προτάσεις που θα υποβληθούν μπορούν να αφορούν και κράτη μέλη στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας.

Οι γενικοί και ειδικοί στόχοι της παρέμβασης στον συγκεκριμένο τομέα Δ.Δ.Μ. αναπτύσσονται λεπτομερώς στην Απόφαση της Ε.Ε. για το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών έτους 2010.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους Θαλάσσιους Διαδρόμους, μπορείτε να συμβουλευέστε την ιστοσελίδα

www.mos-helpdesk.eu

Άρθρο 7: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με τον Καν. 680/2007 (άρθρο 5, παρ. 4) και το σχέδιο απόφασης της Ε.Ε. (άρθρο 8), για την επιλογή των προτεινόμενων δράσεων στις οποίες θα χορηγηθεί κοινοτική χρηματοδοτική ενίσχυση, λαμβάνονται υπόψη:

- ο βαθμός ωριμότητας του έργου.
- η ανάγκη υπέρβασης των οικονομικών εμποδίων.
- η επίδραση της κοινοτικής παρέμβασης ως κινήτρου στη δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση.
- η αρτιότητα του χρηματοδοτικού σχήματος.
- οι κοινωνικό-οικονομικές επιπτώσεις.
- οι συνέπειες για το περιβάλλον.
- ο βαθμός συμβολής της δράσης στη συνέχεια και τη διαλειτουργικότητα των Δ.Δ.Μ. καθώς και στη βελτιστοποίηση της μεταφορικής του ικανότητας.
- ο βαθμός συμβολής της δράσης στη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των μεταφορικών υπηρεσιών.
- ο βαθμός συμβολής της δράσης στην ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς και στις άλλες προτεραιότητες των Δ.Δ.Μ.
- ο βαθμός συμβολής της δράσης στην επανεξισορρόπηση των τρόπων μεταφοράς, προς όφελος εκείνων που είναι περιβαλλοντικά φιλικόι.

- η πολυπλοκότητα του έργου.
- η ποιότητα (πληρότητα, τεκμηρίωση κλπ.) της υποβαλλόμενης αίτησης.

Άρθρο 8: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ-ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

Σύμφωνα με το νέο κανονισμό (άρθρο 4), οι αιτήσεις κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής υποβάλλονται στην Επιτροπή από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή, με τη συμφωνία των οικείων κρατών μελών, από διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις, και άμεσα ενδιαφερόμενες δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή οργανισμούς.

Επιπλέον, οι δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις/οργανισμοί θα πρέπει να διαθέτουν την οικονομική και τεχνική δυνατότητα υλοποίησης της προτεινόμενης δράσης.

Στην περίπτωση υποβολής κοινής πρότασης χρηματοδότησης από περισσότερους δυνητικούς φορείς υλοποίησης, ο κάθε φορέας οφείλει να διαθέτει μια εκ των προαναφερθεισών ιδιοτήτων και να καλύπτει το σύνολο των προϋποθέσεων, ενώ ρητώς θα ορίζεται ο φορέας-συντονιστής, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση του συνόλου της δράσης.

Δεν είναι επιλέξιμη η υποβολή προτάσεων από φυσικά ή νομικά πρόσωπα χωρών που δεν είναι μέλη της Ε. Ε.

Σημειώνεται ότι δεν είναι επιλέξιμα τμήματα έργων ή έργα που λαμβάνουν χρηματοδότηση από άλλους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς.

Άρθρο 9: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

A. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι προτάσεις των δυνητικών φορέων υλοποίησης θα υποβληθούν σε προκαθορισμένα έντυπα αίτησης για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multiannual Work Programme) έτους 2010, τα οποία αποτελούνται από δύο (2) Μέρη:

- Μέρος Α: Γενικές πληροφορίες – Έντυπο Ηλεκτρονικής υποβολής,
- Μέρος Β: Διοικητικές (B1) Τεχνικές και Οικονομικές πληροφορίες (B2).

Τα ανωτέρω έντυπα διατίθενται στην επίσημη ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (TEN-T Executive Agency) :

http://tentea.ec.europa.eu/en/apply_for_funding/follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2010.htm

καθώς και στην ιστοσελίδα του Υπ.Οι.Α.Ν.:

<http://www.ypoian.gr>

Οι αιτήσεις των δυνητικών φορέων υλοποίησης θα πρέπει να είναι συμπληρωμένες με **σαφήνεια** και **αξιοπιστία**, να **συνοδεύονται** από όλα τα έγγραφα που κρίνονται αναγκαία για την εξέτασή τους και να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένες.

Το έντυπο αίτησης συμπληρώνεται με ευθύνη του αιτούντος, και υπογράφεται από το αρμόδιο και εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του δυνητικού φορέα υλοποίησης.

2. ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Κάθε αίτηση χορήγησης κοινοτικής χρηματοδότησης πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένη στα ελληνικά. Επισημαίνεται ότι απαιτείται η μετάφραση της πρότασης και στα αγγλικά, για την διευκόλυνση των Υπηρεσιών της Ε.Ε. κατά τη διαδικασία της αξιολόγησης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (TEN-T Executive Agency) θα καλύψει τις δαπάνες μετάφρασης μέχρι του ποσού των 2.500 € (ανεξάρτητα από το εάν η πρόταση θα επιλεγεί προς

χρηματοδότηση). Για την κάλυψη της δαπάνης μετάφρασης, το πρωτότυπο παραστατικό θα πρέπει να επισυνάπτεται στην φόρμα της αίτησης. Περαιτέρω πληροφορίες επί της διαδικασίας που θα πρέπει να ακολουθηθεί βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (TEN-T Executive Agency).

B. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΔ&ΠΤΣ

Οι προτάσεις των δυνητικών φορέων υλοποίησης κατατίθενται με την υποβολή του αντίστοιχου συμπληρωμένου εντύπου αίτησης (Άρθρο 9. Α.1 της παρούσας) στα γραφεία της ΕΥΔ&ΠΤΣ σε έντυπη μορφή, σε δυο (2) πρωτότυπα και πέντε (5) αντίγραφα στα ελληνικά, σε δύο (2) μεταφρασμένα αντίγραφα στα αγγλικά, καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή και στις δύο γλώσσες (με μη επανεγγράψιμο ηλεκτρονικό μέσο αποθήκευσης, π.χ. CD-ROM, DVD-R).

Οι προτάσεις υποβάλλονται επίσης σε ηλεκτρονική μορφή στις κάτωθι διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.

Η υποβολή των αιτήσεων συνδρομής στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή γίνεται από την ΕΥΔ&ΠΤΣ.

Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΔ&ΠΤΣ

Η προθεσμία υποβολής των προτάσεων στην ΕΥΔ&ΠΤΣ είναι:

(α) Για τα «Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας / Λειτουργικά Τμήματα του Εναέριου Χώρου (ATM/FABs)» **η 20^η Απριλίου 2010.**

(β) Για τους «Θαλάσσιους Διαδρόμους (MoS)» η ενδεικτική ημερομηνία είναι η **16^η Ιουλίου 2010**, η οποία θα οριστικοποιηθεί μετά την έκδοση της επίσημης πρόσκλησης της Ε.Ε., η οποία αναμένεται στις αρχές Μαΐου 2010.

Οι αιτήσεις χρηματοδοτικής ενίσχυσης θα υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας:

Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Παρακολούθησης Ταμείου Συνοχής (ΕΥΔ&ΠΤΣ) Νίκης 10
(6^{ος} όροφος), Πλ. Συντάγματος, 105 63 Αθήνα

Με την ένδειξη:

«ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ.Δ.Μ)
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2010
ΤΟΥ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2007 - 2013»
«Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM/FABs)»
ή
«Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MoS)»

Οι προτάσεις μπορούν να υποβληθούν και ταχυδρομικά (συστημένες), με την προϋπόθεση της παραλαβής τους μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία. Σε κάθε περίπτωση, ο ενδιαφερόμενος ευθύνεται για το περιεχόμενο του φακέλου και τον χρόνο που ο φάκελος θα κατατεθεί στο πρωτόκολλο της ΕΥΔ&ΠΤΣ.

Η σύνταξη και υποβολή φακέλου πρότασης σε διαφορετικό τύπο από τα τυποποιημένα έντυπα A, B1, B2, καθώς και η εκπρόθεσμη υποβολή του φακέλου της πρότασης, συνεπάγεται τη μη τήρηση των προϋποθέσεων (Α και Γ) του παρόντος άρθρου με συνέπεια τον αποκλεισμό από την όλη διαδικασία.

2. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Η προθεσμία υποβολής των προτάσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι:

- (α) Για τα «Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM/FABs)» **η 30^η Απριλίου 2010.**
- (β) Για τους «Θαλάσσιους Διαδρόμους (MoS)» η Ε.Ε. αναμένεται να εκδώσει την επίσημη πρόσκληση υποβολής προτάσεων χρηματοδότησης εντός του Απριλίου 2010, στην οποία θα ορίζεται και η σχετική προθεσμία.

Μετά την έκδοση της επίσημης πρόσκλησης από την Ε.Ε. για τους Θαλάσσιους Διαδρόμους, η ΕΥΔ&ΠΤΣ θα ενημερώσει τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές και τους δυνητικούς φορείς υλοποίησης για τα σχετικά έντυπα και τις οριστικές προθεσμίες υποβολής προτάσεων.

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η διαδικασία για την υποβολή και την έγκριση των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

- I. Υποβολή της αίτησης, σύμφωνα με τα νέα έντυπα A, B1 και B2, για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων από τον κατά περίπτωση δυνητικό φορέα υλοποίησης στην ΕΥΔ&ΠΤΣ, ή/και μέσω της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής έως:
 - (α) **τις 20 Απριλίου 2009** Για τα «Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας / Λειτουργικά Τμήματα του Εναέριου Χώρου (ATM/FABs)»
 - (β) **τις 16 Ιουλίου 2010** για τους «Θαλάσσιους Διαδρόμους (MoS)».
- II. Επεξεργασία των αιτήσεων για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων, η οποία πραγματοποιείται από την ΕΥΔ&ΠΤΣ, ως προς τη συνάφεια των προτάσεων με το αντικείμενο της πρόσκλησης, τη μη χρηματοδότηση της υποβληθείσας πρότασης από άλλο χρηματοδοτικό μέσο της Ε.Ε., την πληρότητα του φακέλου, καθώς και ως προς την ωριμότητα και τη σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης.
- III. Το έντυπο A (πλήρως συμπληρωμένο) υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην Ε.Ε. από την ΕΥΔ & ΠΤΣ για χορήγηση ηλεκτρονικού πρωτοκόλλου (registration number).
- IV. Το πρωτότυπο έντυπο A με τον κωδικό υποβολής (registration number), διαβιβάζεται στους Φορείς Υλοποίησης προς υπογραφή-δεδομένου ότι θεωρείται πρωτότυπο μόνο αυτό που φέρει ενσωματωμένο ηλεκτρονικό πρωτόκολλο (registration number)- και επιστρέφεται στην ΕΥΔ & ΠΤΣ για προσυπογραφή των προτάσεων από το Υπ.Οι.Α.Ν., προκειμένου να υποβληθεί στην Ε.Ε.
- V. Η αίτηση διαβιβάζεται από την ΕΥΔ & ΠΤΣ στην Ε.Ε., σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή, μετά την ταυτοποίηση των εντύπων (A, B1 & B2) και πριν τις καταληκτικές προθεσμίες οι οποίες είναι:
 - (α) **έως τις 30 Απριλίου 2010** για τα «Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας / Λειτουργικά Τμήματα του Εναέριου Χώρου (ATM/FABs)»
 - (β) **έως τις 30 Αυγούστου 2010** για τους «Θαλάσσιους Διαδρόμους (MoS)», προθεσμία που ενδέχεται να τροποποιηθεί μετά την έκδοση της επίσημης πρόσκλησης.
- VI. Επιλογή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει ο νέος κανονισμός 680/2007 περί «καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής ενίσχυσης στον τομέα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (Δ.Δ.Μ.)»

(άρθρο 5, παρ.1), των υποβληθέντων αιτημάτων χορήγησης κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης.

- VII. Έγκριση Προτάσεων από την Οικονομική Επιτροπή (TEN-T FAC), έπειτα από πρόταση της Ε.Ε.
- VIII. Έγκριση Προτάσεων από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.
- IX. Έκδοση απόφασης χορήγησης κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης από την Ε.Ε., η οποία περιέχει τους λεπτομερείς κανόνες (δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης) που διέπουν την υλοποίηση του έργου ή την εκπόνηση της μελέτης, και καθορίζει το ποσό της χρηματοδοτικής ενίσχυσης, το προς υλοποίηση φυσικό αντικείμενο, την περίοδο επιλεξιμότητας των δαπανών, τις προϋποθέσεις χορήγησης προκαταβολής, ενδιάμεσων πληρωμών και αποπληρωμής του, την υποχρέωση τήρησης χωριστής λογιστικής μερίδας για την πράξη, τήρησης των κανόνων δημοσιότητας, καθώς και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους ελέγχους.

Άρθρο 10: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να ενημερωθούν αναλυτικά για τη συμπλήρωση των αιτήσεων και τις πηγές, από τις οποίες μπορούν να αναζητήσουν σχετικά στοιχεία, για τα έγγραφα που απαιτούνται να συνυποβληθούν με την αίτηση, καθώς και για την αποστολή στοιχείων ή την παραλαβή εντύπων, μπορούν να απευθύνονται :

- στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Παρακολούθησης Ταμείου Συνοχής, Νίκης 10 (6^{ος} όροφος), Πλατεία Συντάγματος, 105 63 Αθήνα.

Υπεύθυνοι για πληροφορίες:

- κος Γ. Λογοθέτης, Προϊστάμενος Μονάδας Γ, Συντονισμού και Παρακολούθησης Έργων Μεταφορών
Τηλ.: 210-3377832, Fax: 210-3377865,
E-mail: glogothetis@mnc.gr
- Στελέχη Μονάδας Γ' Συντονισμού και Παρακολούθησης Έργων Μεταφορών
κ.κ. Β. Διαβολίτση, Γ. Διμέλλης, Α. Δραγανίγος, Μ. Παπαγεωργοπούλου
Τηλ.: : 210-3377859, 210-3377857, 210-3377856, 210-3377840
Fax: 210-3377865
E-mail: v.diavolitsi@mnc.gr, g.dimellis@mnc.gr, a.draganigos@mnc.gr,
m.papageorgopoulou@mnc.gr

Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται:

- στην ιστοσελίδα του TEN-T Executive Agency:
<http://tentea.ec.europa.eu>
- στην ιστοσελίδα του Υπ.Οι.Α.Ν:
<http://www.ypoian.gr>

